Приложение № 4 к протоколу правления

ОАО «РЖД» от 26. 11. 2024 г. № 100

**Плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику**

(пункт 8 раздел 2 Единого перечня основных работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД», при организации перевозок грузов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тарифные  планы | | Условия использования железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО «РЖД») | Единица измерения | Ставки  платы, без НДС |
| Безлимитный | Базовый | * 1. 1.1. Для всех грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования | руб/км/  сутки | 3654,0 |
| Специальный | 1.2. Для организаций, подведомственными структурами которых используются пути баланса ОАО «РЖД» и развернутая длина которых по всем заключенным с перевозчиком договорам на подачу и уборку вагонов, эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования составляет более 400 км | 3514,0 |
| Локомотивный | Начальный | 2. 1. Для грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, у которых по договорам на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования количество поданных и убранных вагонов составляет до 1,5ваг/сутки (включительно) | руб/км/  выход | 8771,0 |
| Продвинутый | 2.2. Для грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, у которых по договорам на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования количество поданных и убранных вагонов составляет свыше 1,5 до 5ваг/сутки (включительно) | 6783,0 |
| Стартовый | 2.3. Применяется для новых грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, заключающих договоры на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования на вновь построенные, а также на реконструируемые (восстановленные) железнодорожные пути необщего пользования, и действует первые шесть месяцев. По истечении шести месяцев грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), владелец железнодорожного пути необщего пользования переходит на один из тарифных планов, предусмотренных пунктами 1.1-2.2 | 5347,0 |

Договорные ставки (тарифные планы) для определения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО «РЖД»)